



REGULAMENTO DESAFIO SERTÃO CALOI

A prova "Desafio do Sertão CALOI" de modalidade XCM, terá sua estreia em 11 de junho de 2017, com dois percursos, o ELITE TEAM 70km e o ELITE RACING 45km. Prova com supervisão técnica da FEDERAÇÃO BAIANA DE CICLISMO.

1. DESAFIO SERTÃO CALOI

1.1. Participarão do DESAFIO SERTÃO CALOI os atletas profissionais e amadores dos sexos masculino e feminino.

2. CATEGORIAS E FAIXAS ETÁRIAS para o DESAFIO SERTÃO CALOI

2.1. Categoria / Idade / Ano de Nascimento

2.1.1. MASCULINO

Júnior Masculino (até 18 anos)
Elite Masculino (19 acima - Nasc. em 1998 e anos anteriores)
Sub-23 Masculino (18 a 23 anos - nasc. em 1994 a 1999)
Sub-30 Masculino (23 a 29 anos - nasc. em 1988 a 1994)
Master A1 Masculino (30 a 34 anos - nasc. em 1983 a 1987)
Master A2 Masculino (35 a 39 anos - nasc. em 1978 a 1982)
Master B1 Masculino (40 a 44 anos - nasc. em 1973 a 1977)
Master B2 Masculino (45 a 49 anos - nasc. em 1968 a 1972)
Master C1 Masculino (50 a 54 anos - nasc. em 1963 a 1967)
Turismo A Masculino (Até 30 anos)
Turismo B Masculino (31 anos acima)

2.1.2. FEMININO

Elite Feminino 19 acima (Nasc. em 1998 e anos anteriores)
Master Feminino 30+ (Nasc. em 1987 e anos anteriores)
Turismo Feminino (Até 29 anos)

3. CARACTERÍSTICAS DAS PROVAS.

3.1. A prova será no formato XCM com dois percursos, ELITE TEAM com 70km e ELITE RANCYNG com 45km. O percurso deverá estar balizado por bandeiras, placas, riscados no chão sinalizando as direções, índice de perigo, quilometragem, etc. A duração da prova de no máximo 5h.

3.2. Percursos

3.2.1. As distâncias a serem percorridas serão divulgados após a definição oficial do trajeto. As informações estarão disponíveis nos sites www.desafiodosertao.br e ou sites previamente autorizados a divulgar as provas, pagina do evento. As informações complementares, como altimetria e mapa, podem também ser divulgadas nestes sites e pagina.

3.2.2. Caso a FBC estabeleça um tempo limite de prova, os atletas que estiverem no percurso após o horário, serão obrigados a abandonar a prova. Caso o atleta se recuse a abandonar a prova à organização não se responsabilizará por qualquer acidente, furtos, roubos, entre outros sinistros, pois toda a estrutura de atendimento médico, equipes de resgate, seguranças e fiscais estarão desmobilizados da prova após o tempo limite e, desta forma, o atleta assumirá todos os riscos na condução da sua bicicleta.

3.2.3. O percurso da prova deverá compreender, na medida do possível, os traçados das rotas e das pistas florestais, os campos e os caminhos de terra ou cascalhos e apresentar as variações de desnivelamentos importantes. À distância a percorrer sobre rotas pavimentadas ou asfaltadas não devem exceder a 15% do percurso total.

3.2.4. Os percursos devem ser efetuados em toda a sua extensão por bicicleta sem levar em conta o estado do terreno e as condições meteorológicas. O percurso deverá estar livre de todo obstáculo que não aqueles previstos e/ou informados aos corredores. Nenhum obstáculo que possa provocar uma queda ou uma colisão poderá obstruir as zonas de partida e chegada.

3.2.5. As longas trilhas de mão única (single-track) deverão comportar certos números de passagem periódicos para que a ultrapassagem seja possível. Os percursos das provas de devem ser totalmente distintos de qualquer outra prova organizada no mesmo local. Caso aconteça outra prova que não a de cross-country os organizadores devem cuidar para que os dois percursos não sejam usados simultaneamente inclusive durante o treinamento.

3.2.6. Marcação do percurso

O percurso deve ser claramente marcado com a ajuda do sistema de flechas/setas conforme o seguinte procedimento: As placas de direção que indicam o itinerário a seguir assinalando as mudanças de direção, as intersecções e toda situação



potencialmente perigosa. Placas com sinal "X" serve para anunciar uma direção em sentido incorreto e deve estar bem posicionada para que o ciclista possa vê-la. As placas de Perigo Iminente. Em uma situação potencialmente perigosa, uma ou mais setas invertidas (dirigidas para baixo) devem ser instaladas a 10 e a 20 metros antes do obstáculo ou da situação potencialmente perigosa assim como o nível deste obstáculo ou desta situação. Quanto mais alto o nível de perigo maior a quantidade de setas. As placas de Advertência. Travessia de pontes ou "mata-burro".

3.2.7. O percurso completo (ELITE TEAN) representa as condições oficiais descritas pela a FBC para os atletas das modalidades MASCULINA (ELITE, SUB – 23, SUB – 30, MASTER A1 E A2, MASTER B1 E B2); FEMININA (ELITE). Já o percurso reduzido (pode representar uma condição que favoreça o atleta nas modalidades MASCULINA (MASTER C, TURISMO A E B, JUNIOR); FEMININA (TURISMO E SUB – 30), diminuindo o percurso para as categorias conforme definido em regulamento específico da prova;

3.2.8. A zona de partida deve ter uma largura de pelo menos 8 metros e a distância mínima de 30 metros antes da linha de partida e estar situada num setor plano ou de descida. O primeiro estreitamento após a partida deve permitir que os corredores passem juntos facilmente.

3.2.9. A zona de chegada deve ter uma largura de pelo menos 4 metros e a distância mínima de 50 metros antes da linha de chegada e a distância mínima de 20 metros depois da linha de chegada, que deve estar situada num setor plano ou de subida.

3.3. Hidratação

3.3.1. Haverá três pontos de hidratação em cada percurso.

3.4. Apoio aos Atletas.

3.4.1. O apoio aos atletas será feito exclusivamente nas áreas demarcadas pela organização. O apoio realizado fora da área demarcada desclassifica o atleta imediatamente;

3.4.2. O integrante da equipe de apoio (apoiador) não poderá correr ao lado da bicicleta (nenhum dos lados). O apoio se resume em entregar ao atleta o material permitido;

3.4.3. Não será permitido qualquer contato físico entre apoiador e o ciclista;

3.4.4. O apoio das equipes deverá ser feito sempre do mesmo lado definido pela organização. Está permitido o apoio mecânico das equipes somente dentro da área de apoio. O reparo mecânico pode ser feito pelo atleta, pela equipe e/ou terceiros;

3.4.5. O atleta pode carregar peças e ferramentas desde que não cause perigo para ele e outros competidores. A organização pode reservar um espaço para as equipes montarem suas tendas próximo ao evento. Tendas montadas em locais não autorizados terão que ser transferidas para os locais corretos.

4. SINALIZADORES

4.1. Os organizadores da prova deve providenciar um número suficiente de sinalizadores (com idade mínima de 18 anos) devidamente identificados por um colete ou camisa da organização. E estarão equipados de apito, material de anotação a fim de assegurar a seguridade dos atletas e dos espectadores durante as competições e treinos oficiais, identificar o atleta que venha a cometer qualquer ação que comprometa as regras da competição. Em muitos trechos do percurso existe tráfego de automóveis. Apesar de termos uma equipe trabalhando para garantir a segurança de todos é necessário que os atletas tenham atenção com o trânsito e trafeguem somente pela direita, pois provas de maratona com grande percurso é comum trafegar por vias públicas.

5. PRAZOS DAS INSCRIÇÕES

5.1. Inscrições pelo site www.desafiodosertao.com.br que serão encerradas NO MÁXIMO na terça-feira antecedente ao evento às 23h59 e não serão prorrogadas após este prazo sob nenhuma hipótese, também serão feitas na Loja SHOPPING BIKE até o sábado que antecede a prova e pelos organizadores no congresso técnico.

5.2. As inscrições feitas pelo site deverão ser pagas obrigatoriamente até a data de vencimento do boleto para que o atleta seja confirmado na prova. O atleta que tiver feito a inscrição pelo e não tiver pago de acordo com a opção escolhida, a inscrição anterior será cancelada e terá que refazer a inscrição no valor atual.

5.3. A organização pode encerrar as inscrições fora do prazo previsto caso o limite de inscrições seja atingido;

5.4. A inscrição é pessoal e não poderá ser transferida a terceiros e/ou devolvida em nenhuma hipótese;

6. CONFIRMAÇÃO DAS INSCRIÇÕES

6.1. Todos os atletas devem levar o documento original ou cópia autenticada na confirmação da inscrição. O atleta que não apresentar este documento não corre. Os atletas devem, obrigatoriamente, apresentar a carteirinha da FBC ou algum documento que comprove sua filiação.



7. CAMPEÕES CATEGORIAS

7.1. Os 5 (cinco) primeiros colocados

7.2. O critério de desempate é a idade, o atleta mais velho

8. ENTREGA DO NUMERAL

8.1. O atleta receberá uma placa e adesivo com seu número.

8.2. Todos os atletas devem levar o documento original ou cópia autenticada na confirmação da inscrição. O atleta que não apresentar este documento não corre.

9. CRONOMETRAGEM E USO

9.1. A cronometragem na chegada ou passagem dos atletas em caso de provas de circuito será feita pela Federação baiana de ciclismo.

9.2. As numeração serão entregues no ato da entrega dos kits, é pessoal e intransferível;

9.3. Em caso de extravio, perda, quebra ou danos das placas de numeração o atleta será desclassificados.

9.4. Além da cronometragem na linha de chegada, a prova poderá, em alguns pontos do percurso, ter controle de passagem onde o atleta terá que parar a bicicleta para receber a marcação. O atleta receberá uma marcação em seu numeral para comprovar sua passagem.

9.5. Serão desclassificados automaticamente na conferência realizada na linha de chegada o atleta que não tiver a marcação na placa ou que tiver a marcação diferente da que ele deveria ter recebido.

9.6. Receber a marcação de passagem é de total responsabilidade de cada atleta. Só serão marcados aqueles que respeitarem o procedimento de parar por completo o movimento e colocar os pés no chão.

9.7. Tumultuar o trabalho dos fiscais implicará na desclassificação do atleta;

9.8. A marcação será feita pelos comissários respeitando a ordem de chegada dos atletas no local determinado e demarcado;

9.9. A localização da marcação oficial de tempo será definida pela organização, prevalecendo a marcação na linha de chegada;

10. PREMIAÇÃO

10.1. Serão premiados os CINCO primeiros colocados de cada categoria. Os valores da premiação em dinheiro e brindes serão definidos a cada etapa. Os cinco primeiros atletas de cada categoria receberão troféus ou medalhas.

10.2. Para subir ao pódio o atleta deverá estar uniformizado. O atleta que estiver descalço, de chinelo, sem camisa, não será premiado e perderá o prêmio, mas não os pontos adquiridos.

10.3. O atleta que não estiver no pódio no momento da premiação perderá o prêmio (troféu/dinheiro) e perderá também os pontos adquiridos. Motivos de saúde ou casos específicos serão avaliados e julgados pela comissão organizadora.

11. RESULTADO DA PROVA E RECURSO

11.1. Tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais de cada categoria, os mesmos serão anunciados e afixados para avaliação dos atletas interessados.

11.2. Recursos serão aceitos até 15 minutos após a divulgação do resultado oficial. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela organização e divulgado como oficial.

12. PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM

12.1. A prova poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. Os atletas que tiverem alguma restrição ao uso de sua imagem deverão fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira, por tempo indeterminado.

13. PENALIZAÇÕES



13.1. É obrigatório o uso de capacete, camisa, bermuda/calça, sapatilha ou tênis durante a prova. O atleta que não estiver usando os equipamentos de segurança será desclassificado, mesmo durante os treinos premiados. Recomendamos para completar a segurança dos atletas, também, o uso de óculos e luvas;

13.2. Serão desclassificados os atletas que: fornecerem falsas informações, praticarem manobras desleais com outros atletas, tiverem conduta antidesportiva mesmo não sendo no momento da prova, atalharem por caminhos não permitidos ou pegar carona, trocar de bicicleta ou atleta não possuir pelo menos um dos números de identificação durante a prova, estar acompanhado por terceiros no percurso (inclusive animais de estimação), dar ou receber manutenção fora dos pontos oficiais de apoio, largar fora da área de sua categoria, desrespeitar membros da organização, tumultuar o trabalho da Organização (desde a inscrição até a premiação), não apresentar todos os comprovantes de passagem nos PCs de roteiro e outros previstos no regulamento.

13.3. É proibido o trânsito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do atleta acompanhado;

13.4. O atleta que correr com placa e adesivo de capacete de outro atleta será automaticamente desclassificado e poderá sofrer punições por parte da FBC.

13.5. Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar os locais de parada e percurso poderá ser penalizado.

14. RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES

14.1. A organização, Prefeituras Municipais, FBC (Federação Baiana de Ciclismo), os promotores e patrocinadores, não se responsabilizam por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes durante o treinamento ou competição;

20.2. É obrigação de cada atleta: levar consigo toda a comida e bebida que for consumir durante a competição. A título de apoio suplementar, a Organização poderá fornecer água potável para cada atleta inscrito, em postos de controle ao longo do percurso;

20.3. É responsabilidade de cada participante: Ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apoiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para um hospital mais próximo. A partir daí termina a sua responsabilidade. Todas despesas hospitalares correrão por conta do acidentado;

20.4. Zelar pela boa imagem do mountain bike e pela preservação da natureza não jogando lixo no percurso;