

1° EXTREME Jaboti-PR

MONTAIN BIKE e CORRIDA de RUA

ANO 2017

LOCAL DE CONCENTRAÇÃO: Centro de eventos

#### PROGRAMAÇÃO DO EVENTO

6:30 Concentração e retirada de kits.

6:30 Café da manhã

8:00 Largada do Circuito Extreme de Corrida de Rua

9:00 Largada Desafio Extreme Mountain Bike

9:30 Início da Premiação Extreme Circuito de Corrida

10:30 Início da Premiação Desafio Extreme Mountain Bike

#### OBJETIVOS

Este Evento tem como objetivo a união e a confraternização de atletas praticantes das modalidades de corrida de rua e mountain bike, além de promover a melhoria da Qualidade de Vida de todos os envolvidos.

#### FOCO PRINCIPAL

A prefeitura municipal de Jaboti juntamente com a academia concept gold trazem para Jaboti no ano de 2017 um evento esportivo voltado para a integração de duas modalidades: Corridas e Mountain bike, onde assessorias esportivas, academias, clubes e grupos de corridas, poderão participar com toda a sua Equipe de acordo com performance de cada integrante, o Evento contará com cronometragem eletrônica, café da manhã, isotônicos, pontos de hidratação, frutas, carro de apoio e ambulância.

## REGULAMENTO GERAL

### 1. Organização

1.1 – Poderão participar da corrida atletas profissionais e amadores tanto do Estado do Paraná como os demais estados.

1.2– Os atletas menores de 18 anos só poderão participar da prova com autorização por escrito do pai ou de um representante legal.

1.3– A comissão organizadora é responsável por fazer cumprir as datas e disposições deste regulamento e justificar as alterações quando cabíveis. A comissão poderá suspender o evento, ou alterar o percurso por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo e/ou motivos de força maior sem aviso prévio aos participantes. Caso o percurso sofra alguma alteração os atletas serão comunicados no momento da largada.

1.4 – A organização do evento terá o direito de alterar os percursos das provas a qualquer momento e a seu critério, sem aviso prévio, para preservar a segurança e integridade física dos atletas.

1.5 – A organização disponibiliza um site oficial para o evento, a saber:

[WWW.CHRONOMAX.COM.BR](http://WWW.CHRONOMAX.COM.BR)

## 2. Tipo de prova

2.1 – Prova desportiva disputada no estilo Mountain Bike. (RESISTÊNCIA)

## 3. Roteiro

3.1 – Os percursos da prova passam por todo tipo de via, como estradas de terra, trilhas e estradas municipais. Alguns trechos estarão asfaltados. Em todo o percurso prevalecerá as leis de trânsito vigente.

3.2 – Sempre que possível, a organização incluirá trechos de “single-track”

( ESTRADA DE VIA ÚNICA ) nos percursos.

3.3 – Os percursos não serão fechados ao trânsito de veículos. Os atletas deverão andar sempre pela direita e estar atentos às sinalizações de trânsito.

## 4. Cortes

4.1-A organização, por motivos de segurança, encerrará os trabalhos dos fiscais de acordo com a programação da prova. Os bikers que ainda estiverem no percurso deverão obrigatoriamente seguir as instruções dos fiscais e/ou serem conduzidos até a chegada pelos veículos da organização. Os atletas que chegarem após o corte, não terão o seu tempo de prova divulgado.

## 5. Equipamentos

5.1 – Não será permitido o uso de bicicletas que não sejam da modalidade mountain bike. Os pneus devem ser adequados para andar em percursos de terra.

5.2 – É proibida a troca de bicicletas e atletas em todas as categorias durante a prova, acarretando a desclassificação sumária.

5.3 – O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente, carregada, arrastada ou empurrada pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova.

5.4 – É obrigatório o uso de capacete afivelado. Recomenda-se portar dinheiro, telefone celular e cartão telefônico em caso de algum imprevisto.

5.5 – Câmara de ar, kit furo, bomba e reservatórios de água são itens importantes em qualquer bike.

5.6 – A organização reserva-se ao direito de vetar qualquer equipamento ou acessório que julgue inadequado para a utilização no evento e que venha a prever algum risco de acidente ao atleta.

5.7 – A ORGANIZAÇÃO SERÁ RIGOROSA NA VISTORIA DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA.

## 6. Categorias

6.1 – As categorias são divididas na seguinte forma:

Desafio EXTREME Mountain Bike Masculino e Feminino:

15 - 24 ANOS

25 - 34 ANOS

35 - 44 ANOS

45 - 54 ANOS

55 - 99 ANOS

## 7. Classificação e Pontuação

7.1 – Todas as categorias serão classificadas de acordo com o menor tempo de prova. O tempo se inicia no corredor de largada promocional e finaliza após a passagem pelo funil de chegada.

7.2 – A divulgação dos primeiros colocados será anunciada momentos após a chegada dos primeiros atletas de cada categoria.

7.3 – Recursos serão aceitos durante a prova ou até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela organização e divulgado como oficial.

7.4 – Somente serão aceitos recursos por escrito.

7.5 – As classificações finais e os tempos de todos os atletas serão informados no máximo em 64 horas após o evento no site oficial da prova.

## 8. Inscrições

8.1 – As inscrições serão realizadas através das instruções contidas no site oficial do EVENTO.

8.2 – Ao se inscrever na prova, o atleta assume automaticamente o conhecimento de todos os termos deste Regulamento e do Termo de Responsabilidade.

8.3– Com a intenção de garantir um campeonato com um custo mais baixo, sem comprometer a qualidade do EVENTO, a organização adotará a seguinte medida para 2017:

Desafio EXTREME Mountain Bike:

R\$ 50,00 até dia 01/11

OBS: Após o dia 01/11 os valores terão um acréscimo de 15 Reais

8.4- As inscrições se encerram no dia 15/11

## 9. Entrega de kits

9.1- Os kits serão entregues no dia do Evento, na Secretaria da Prova a partir das 6:30 h até 15 minutos antes da largada.

9.2 – kit poderá ser retirado pelo atleta inscrito ou outro com posse de seu documento de identidade, mediante apresentação do recibo de pagamento.

9.3 – Os kits de cada prova serão compostos pelo: chip, numeral, sistema de fixação da bike e vale isotônico.

9.4 – Cada atleta deverá instalar o numeral em local visível na parte frontal da bike, devendo permanecer até o final da prova. O atleta deverá cruzar o pórtico de chegada com sua placa de identificação. Caso o atleta não esteja portando a placa de identificação, será automaticamente desclassificado.

### 9.5 – Chip

Todos os participantes receberão um envelope com o seu respectivo chip (sensor eletrônico) utilizado para realizar a classificação dos atletas;

O atleta deverá conferir seus dados pessoais. Caso existam distorções no nome ou data de nascimento, avise imediatamente a Organização para que os mesmos sejam corrigidos;

O chip deverá ser colocado no tênis, na posição vertical. Em caso de perda, ou colocação errada, o tempo não será registrado, implicando assim, na sua desclassificação;

O uso do chip é obrigatório aos atletas que o receberem, sem o qual o atleta não terá sua classificação registrada.

O chip é pessoal e intransferível. Nenhum atleta poderá cedê-lo a outro, para que utilize em seu lugar, este ato será considerado falta grave (fraude);

## 10. Chegada

10.1 – Neste local haverá um pórtico de chegada. Poderá haver também uma linha demarcada no solo com a palavra “CHEGADA”. Após esse ponto não será permitida ultrapassagens, e a critério dos fiscais poderá ser necessária uma parada dos atletas para o cadastramento da ordem de chegada.

10.2 – No local da CHEGADA, haverá um local demarcado como área de cronometragem, onde será proibida a permanência de atletas e público. O atleta que permanecer no local demarcado será DESCLASSIFICADO.

10.3 – o atleta deverá estar com sua placa de identificação na chegada. Se estiver sem a placa de identificação, não terá seu tempo registrado e estará automaticamente desclassificado.

## 11. Premiação

11.1 – Serão premiados com troféus os TRÊS primeiros colocados de todas as categorias.

11.2 – Serão premiados com medalhas especiais personalizadas todos os atletas quartos e quintos colocados de cada categoria, e todos os atletas que concluírem a prova, receberão medalhas personalizadas de participação.

11.3 – Troféu Maior Equipe. A equipe que tiver o maior número de participantes em cada etapa receberá um troféu especial. Poderão participar: Equipes de Ciclismo, Lojas, etc, desde que, estejam uniformizadas, (modelo e cor de camisa de ciclismo) e identificados corretamente, no momento da inscrição, com o nome da Equipe colocado no formulário de inscrição.

## 12. Penalizações

12.1 – Será penalizado com perda de direito de premiação e desclassificação da prova o atleta que:

Jogar lixo de qualquer espécie na mata ou em área pública;

Pedalar sem capacete durante a prova;

Pedalar sem o numeral de identificação da bike;

Pedalar sem camisa;

Prestar informações erradas ou falsas na ficha de inscrição;

Realizar manobras desleais contra outro atleta;

Trocar de bicicleta ou atleta;

Empurrar ou ser empurrado por outro atleta.

Fazer uso de reboque durante a prova;

Caso esteja caminhando cada atleta deverá empurrar a sua bicicleta, não é permitido que outro atleta conduza sua bicicleta.

Pegar carona com quaisquer veículos como motos batedores, veículos de apoio da prova ou da equipe, etc;

Ser acompanhado por terceiros não inscritos/veículos particulares de apoio, ao longo do percurso;

Cortar caminho não passando pelo trajeto demarcado para sua categoria;

Prejudicar o trabalho dos organizadores e “staffs” durante a prova;

Passar pelo pÓrtico de cronometragem sem a sua placa de identificação.

Casos omissos serão julgados pela comissão organizadora da prova.

## 13. Apoio

13.1 – A organização conta com uma equipe de pessoas treinadas que estarão identificadas com camisetas diferenciadas. Os mesmos darão apoio aos atletas desde a largada até a chegada dos mesmos em todos os percursos da prova.

13.2 – Eles também orientarão os atletas nos pontos específicos, sinalizarão os veículos sobre a presença dos atletas e servirão também como fiscalizadores durante a prova para se fazer cumprir os termos deste regulamento.

13.3 – A organização indicará os pontos oficiais de apoio particular para os atletas no momento da largada durante as instruções técnicas.

13.4 – Os locais de apoio particular poderão ser anulados caso haja algum comprometimento para a segurança dos atletas.

13.5 – Todos os atletas deverão ser auto-suficientes e serão eles mesmos os responsáveis pela comida e bebida ao longo da prova, assim como, em caso de utilização de veículos de apoio.

13.6 – Ao longo dos percursos haverá postos de hidratação de água.

#### 14. Segurança

14.1 – Sempre que possível, motos batedores conduzirão os primeiros colocados .

14.2 – Em caso de acidentes, mal-estar, ou qualquer ocorrência que impeça a continuidade do atleta na prova, o pronto atendimento será realizado pela organização.

14.3 – Haverá, sempre que houver possibilidade um atendimento emergencial aos atletas, um serviço de ambulância de emergência para remoção e o atendimento médico tanto de emergência como de continuidade será efetuado na REDE PÚBLICA.

14.4 – O atleta ou seu (sua) acompanhante responsável poderá decidir por outro sistema de atendimento eximindo a Organização de qualquer responsabilidade, desde a remoção/transferência até seu atendimento.

14.5 – Em caso de emergência, se possível, o atleta deverá chamar a atenção dos veículos oficiais de apoio e motos batedores que estarão passando pelos trechos do percurso.

14.6 – Trechos mais perigosos serão devidamente sinalizados para prevenir acidentes.

14.7 – A prova será realizada sem restrição ao trânsito de veículos em pista compartilhada, não sendo fechada, devendo o atleta manter sempre a direita da pista e obedecer às leis de trânsito.

14.8 – Condições metrológicas poderão interferir no trajeto dos percursos provocando alterações. Caso isso ocorra, os atletas serão comunicados no dia do evento, antes da largada.

## 15. Responsabilidades

15.1 – Todos os atletas participantes deverão estar em dia com rigorosa avaliação médica para realização da prova.

15.2 – É de responsabilidade de cada participante ter um convênio médico para a assistência e cobertura financeira em caso de acidente. As equipes de apoio da organização que trabalham no evento prestarão os primeiros socorros e encaminharão o acidentado para um hospital mais próximo, a partir daí termina a responsabilidade da organização. Todas as despesas médico-hospitalares correrão por conta do atleta acidentado.

15.3 – A organização, bem como seus patrocinadores, parceiros e apoiadores não se responsabilizam por objetos dos atletas esquecidos e/ou deixados sob responsabilidade dos staffs ou qualquer outra pessoa relacionada ao evento, independente de qual for o motivo.

15.4 – Ao participar deste evento, cada participante está incondicionalmente aceitando e concordando em ter sua imagem divulgada através de fotos, filmes, rádio, jornais, revistas, internet e televisão, ou qualquer outro meio de comunicação para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos à prova, sem acarretar nenhum ônus aos organizadores, renunciando o recebimento de qualquer renda que vier a ser auferida com tais direitos, aos patrocinadores ou meios de comunicação em qualquer tempo/data.

15.5 – Filmes e fotografias relativos à prova têm o direito reservado aos organizadores. Qualquer forma de divulgação ou interesse em destinar um profissional para a cobertura do evento estará sujeita à aprovação dos organizadores da prova por escrito.

15.6 – Em caso de cancelamento da prova por motivos de força maior ( morte, acidente, condições metrológicas, etc.) os organizadores estarão isentos de qualquer tipo de indenização que não seja a devolução da taxa de inscrição.

## 16. Adendos

16.1 – A organização poderá a seu critério ou conforme as necessidades do evento, incluir ou alterar este regulamento, total ou parcialmente. Neste caso, informará no site oficial do evento as alterações realizadas.

16.2 – As dúvidas ou omissões deste regulamento serão analisadas e julgadas pela Comissão Organizadora de forma soberana, não cabendo recurso a estas decisões.

## 17. Termo de Responsabilidade

Eu, “identificado na ficha de inscrição”, no perfeito uso de minhas faculdades, DECLARO para os devidos fins de direito que: Estou ciente de que se trata de uma competição de ciclismo em estradas de terra, cascalhos e asfalto com o trânsito liberado para outros veículos; Estou em plenas condições físicas e psicológicas de participar desta PROVA e estou ciente de que não existe nenhuma recomendação médica que me impeça de praticar atividades físicas; Assumo por minha livre e espontânea vontade, todos os riscos envolvidos e suas conseqüências pela participação nesta prova ( que incluem possibilidade de invalidez e morte ), isentando a Comissão Organizadora, apoiadores, parceiros e patrocinadores DE TODA E QUALQUER

RESPONSABILIDADE por quaisquer danos materiais, morais ou físicos, que porventura venha a sofrer. Li, conheço, aceito e me submeto a todos os termos do regulamento neste EVENTO. Estou ciente das penalidades e possível desclassificação que posso sofrer ao descumprir o regulamento ou cometer faltas graves. Excluo meu direito de reclamação sobre tais aspectos da prova em qualquer órgão civil, militar e/ou Tribunal. Compreendi e estou de acordo com todos os itens deste TERMO DE RESPONSABILIDADE.

## CIRCUITO DE CORRIDA EXTREME

ANO 2017

### REGULAMENTO GERAL

#### 1. Organização

1.1 – O CIRCUITO DE CORRIDAS EXTREME , é um evento organizado pela prefeitura municipal de Jaboti em parceria com a academia concept gold e terá como base o seu regulamento oficial descrito a seguir.

1.2 – O CIRCUITO DE CORRIDA EXTREME, será realizado em locais, datas e horários a serem definidos e divulgados no site [WWW.CHRONOMAX.COM.BR](http://WWW.CHRONOMAX.COM.BR)

.

1.3 – Poderão participar das corridas atletas profissionais e amadores tanto do Estado do Paraná como os demais estados.

1.4 – Os atletas menores de 18 anos só poderão participar da prova com autorização por escrito do pai ou de um representante legal.

1.5 – A comissão organizadora é responsável por fazer cumprir as datas e disposições deste regulamento e justificar as alterações quando cabíveis. A comissão poderá suspender o evento, ou alterar o percurso por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo e/ou motivos de força maior sem aviso prévio aos participantes. Caso o percurso sofra alguma alteração os atletas serão comunicados no momento da largada.

1.6 – A organização da CIRCUITO terá o direito de alterar os percursos das provas a qualquer momento e a seu critério, sem aviso prévio, para preservar a segurança e integridade física dos atletas.

1.7 – A organização será rigorosamente intransigente na obediência do presente Regulamento por todos os participantes e de forma alguma permitirão qualquer conduta anti- desportiva ou infrações constantes no item Penalizações deste Regulamento. Todos os atletas inscritos, estarão sujeitos a penalidades por desrespeito ao Regulamento, à comissão organizadora, staffs e autoridades.

1.8 – A organização disponibiliza um site oficial para o evento, a saber:  
[WWW.CHRONOMAX.COM.BR](http://WWW.CHRONOMAX.COM.BR)

## 2. Tipo de prova

2.1 – Prova desportiva disputada em 6km sendo piso de asfalto ou terra.

## 3. Percurso Único de 6km

3.1 – O percurso da prova passa por todo tipo de via, como estradas de terra, trilhas e estradas municipais. Alguns trechos estarão asfaltados ou não. Em todo o percurso prevalecerá as leis de trânsito vigente.

3.2 – O percurso sempre serão fechados ao trânsito de veículos. Os atletas deverão estar atentos às sinalizações de trânsito.

3.3 – O percurso será demarcado com cal, cones, placas e contarão com pessoas de apoio ao longo do trajeto, quando houver necessidade.

#### 4. Categorias

4.1 – As categorias são divididas na seguinte forma:

##### CIRCUITO DE CORRIDA EXTREME MASCULINO E FEMININO

15 - 24 ANOS

25 - 34 ANOS

35 - 44 ANOS

45 - 54 ANOS

55 - 99 ANOS

#### 5. Classificação e Pontuação

5.1 – Todas as categorias serão classificadas de acordo com o menor tempo de prova. O tempo se inicia no corredor de largada promocional e finaliza após a passagem pelo funil de chegada.

5.2 – A divulgação dos primeiros colocados será anunciada momentos após a chegada dos 5 primeiros atletas de cada categoria.

5.3 – Recursos serão aceitos durante a prova ou até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela organização e divulgado como oficial.

5.4 – Somente serão aceitos recursos por escrito.

5.5 – As classificações finais e os tempos de todos os atletas serão informados no máximo em 64 horas após o evento no site oficial da prova.

## 6. Inscrições

6.1 – As inscrições serão realizadas através das instruções contidas no site oficial do EVENTO.

6.2 – Ao se inscrever na prova, o atleta assume automaticamente o conhecimento de todos os termos deste Regulamento e do Termo de Responsabilidade.

– Com a intenção de garantir um campeonato com um custo mais baixo, sem comprometer a qualidade do EVENTO, a organização adotará a seguinte medida para 2017:

### CIRCUITO DE CORRIDA EXTREME

R\$ 35,00 até o dia 01/11

OBS: Após o dia 01/11 os valores terão um acréscimo de 15 Reais

6.3- As inscrições se encerram no dia 15/11

## 7. Entrega de kits

7.1 Os kits serão entregues no dia do Evento, na Secretaria da Prova a partir das 6:30 h até 15 minutos antes da largada.

7.2 – O kit poderá ser retirado pelo atleta inscrito ou outro com posse de seu documento de identidade, mediante apresentação do recibo de pagamento.

7.3 – Os kits de cada prova serão compostos pelo: chip, numeral, vale isotônico.

#### 7.4 – Chip

Todos os participantes receberão um envelope com o seu respectivo chip (sensor eletrônico) utilizado para realizar a classificação dos atletas;

O atleta deverá conferir seus dados pessoais. Caso existam distorções no nome ou data de nascimento, avise imediatamente a Organização para que os mesmos sejam corrigidos;

O chip deverá ser colocado no tênis, na posição vertical. Em caso de perda, ou colocação errada, o tempo não será registrado, implicando assim, na sua desclassificação;

O uso do chip é obrigatório aos atletas que o receberem, sem o qual o atleta não terá sua classificação registrada.

O chip é pessoal e intransferível. Nenhum atleta poderá cedê-lo a outro, para que utilize em seu lugar, este ato será considerado falta grave (fraude);

7.5 – Cada atleta deverá instalar o numeral em local visível, de preferência na parte frontal do peito, devendo permanecer até o final da prova. O atleta deverá cruzar o pórtico de chegada com seu número de identificação. Caso o atleta não esteja portando o seu número, será automaticamente desclassificado.

#### 8. Largada

8.1 – As categorias largarão todas juntas com horários determinados de acordo com a programação de cada etapa no corredor de largada. O alinhamento dentro de cada categoria será aleatório.

#### 9. Chegada

9.1 – Neste local haverá um pórtico de chegada. Poderá haver também uma linha demarcada no solo com a palavra “CHEGADA”. Após esse ponto não será permitida ultrapassagens, e a critério dos fiscais poderá ser necessária uma parada dos atletas para o cadastramento da ordem de chegada.

9.2 – No local da CHEGADA, haverá um local demarcado como área de cronometragem, onde será proibida a permanência de atletas e público. O atleta que permanecer no local demarcado será DESCLASSIFICADO.

9.3 – o atleta deverá estar com sua placa de identificação na chegada. Se estiver sem a placa de identificação, não terá seu tempo registrado e estará automaticamente desclassificado.

## 10. Premiação

10.1 – Serão premiados com troféus os TRÊS primeiros colocados de todas as categorias.

10.2 – Serão premiados com medalhas especiais personalizadas todos os atletas quartos e quintos colocados de cada categoria, e todos os atletas que concluírem a prova, receberão medalhas personalizadas de participação.

10.3 – Troféu Maior Equipe. A equipe que tiver o maior número de participantes em cada etapa receberá um troféu especial. Poderão participar: Equipes de Corridas, Academias, Clubes, Lojas, etc, desde que, estejam uniformizadas, (modelo e cor de camisa ) e identificados corretamente, no momento da inscrição, colocando o nome da Equipe no formulário de inscrição.

## 11. Penalizações

11.1 – Será penalizado com perda de direito de premiação e desclassificação da prova o atleta que:

Jogar lixo de qualquer espécie na mata ou em área pública;

Correr sem camisa;

Prestar informações erradas ou falsas na ficha de inscrição;

Cortar caminho não passando pelo trajeto demarcado;

Prejudicar o trabalho dos organizadores durante a prova;

Passar pelo p3rtico de cronometragem sem a sua placa de identifica33o.

Casos omissos ser33o julgados pela comiss33o organizadora da prova.

## 12. Apoio

12.1 – A organiza33o conta com uma equipe de pessoas treinadas que estar33o identificadas com camisetas diferenciadas. Os staffs dar33o apoio aos atletas desde a largada at33 a chegada dos mesmos em todos os percursos da prova.

12.2 – Eles tamb33m orientar33o os atletas nos pontos espec33ficos, sinalizar33o os ve33culos sobre a presen33a dos atletas e servir33o tamb33m como fiscalizadores durante a prova para se fazer cumprir os termos deste regulamento.

12.3 – A organiza33o indicar33a os pontos oficiais de apoio particular para os atletas no momento da largada durante as instru333es t33cnicas.

12.4 – Os locais de apoio particular poder33o ser anulados caso haja algum comprometimento para a seguran33a dos atletas.

12.5 – Todos os atletas dever33o ser auto-suficientes e ser33o eles mesmos os respons33veis pelo uso de comida e bebida ao longo da prova.

12.6 – Ao longo dos percursos haver33a postos de hidrata33o de 33gua.

## 13. Seguran33a

13.1 – Motos batedores conduzir33o os primeiros colocados e trafegar33o pelos percursos constantemente para acompanhamento dos pelot33es.

13.2 – Em caso de acidentes, mal-estar, ou qualquer ocorrência que impeça a continuidade do atleta na prova, o pronto atendimento será realizado pela organização.

13.3 – Haverá, sempre que houver possibilidade um atendimento emergencial aos atletas, um serviço de ambulância de emergência para remoção e o atendimento médico tanto de emergência como de continuidade será efetuado na REDE PÚBLICA.

13.4 – O atleta ou seu (sua) acompanhante responsável poderá decidir por outro sistema de atendimento eximindo a Organização de qualquer responsabilidade, desde a remoção/ transferência até seu atendimento.

13.5 – Em caso de emergência, se possível, o atleta deverá chamar a atenção dos Staffs que estarão pelos trechos do percurso.

13.6 – Trechos mais perigosos serão devidamente sinalizados para prevenir acidentes.

13.7 – A prova será realizada sem restrição ao trânsito de veículos em pista compartilhada, não sendo fechada, devendo o atleta manter sempre atento na pista e obedecer às leis de trânsito.

13.8 – Condições metrológicas poderão interferir no trajeto dos percursos provocando alterações. Caso isso ocorra, os atletas serão comunicados no dia do evento, antes da largada.

#### 14. Responsabilidades

14.1 – Todos os atletas participantes deverão estar em dia com rigorosa avaliação médica para realização da prova.

14.2 – É de responsabilidade de a cada participante ter um convênio médico para a assistência e cobertura financeira em caso de acidente. As equipes de apoio da organização que trabalham no evento prestarão os primeiros socorros e encaminharão o acidentado para um hospital mais próximo, a partir daí termina a responsabilidade da organização. Todas as despesas médico-hospitalares correrão por conta do atleta acidentado.

14.3 – A organização, bem como seus patrocinadores, parceiros e apoiadores não se responsabilizam por objetos dos atletas esquecidos e/ou deixados sob responsabilidade dos staffs ou qualquer outra pessoa relacionada ao evento, independente de qual for o motivo.

14.4 – Ao participar deste evento, cada participante está incondicionalmente aceitando e concordando em ter sua imagem divulgada através de fotos, filmes, rádio, jornais, revistas, internet e televisão, ou qualquer outro meio de comunicação para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos à prova, sem acarretar nenhum ônus aos organizadores, renunciando o recebimento de qualquer renda que vier a ser auferida com tais direitos, aos patrocinadores ou meios de comunicação em qualquer tempo/data.

14.5 – Filmes e fotografias relativos à prova têm o direito reservado aos organizadores. Qualquer forma de divulgação ou interesse em destinar um profissional para a cobertura do evento estará sujeita à aprovação dos organizadores da prova por escrito.

14.6 – Em caso de cancelamento da prova por motivos de força maior ( morte, acidente, condições metrológicas, etc.) os organizadores estarão isentos de qualquer tipo de indenização que não seja a devolução da taxa de inscrição.

## 15. Adendos

15.1 – A organização poderá a seu critério ou conforme as necessidades do evento, incluir ou alterar este regulamento, total ou parcialmente. Neste caso, informará no site oficial do evento as alterações realizadas.

15.2 – As dúvidas ou omissões deste regulamento serão analisadas e julgadas pela Comissão Organizadora de forma soberana, não cabendo recurso a estas decisões.

## 16. Termo de Responsabilidade

Eu, “identificado na ficha de inscrição”, no perfeito uso de minhas faculdades, DECLARO para os devidos fins de direito que: Estou ciente de que se trata de uma competição em estrada de asfalto ou terra, cascalhos e asfalto com o trânsito liberado para outros veículos; Estou em

plenas condições físicas e psicológicas de participar desta PROVA e estou ciente de que não existe nenhuma recomendação médica que me impeça de praticar atividades físicas; Assumo por minha livre e espontânea vontade, todos os riscos envolvidos e suas consequências pela participação nesta prova ( que incluem possibilidade de invalidez e morte ), isentando a Comissão Organizadora, apoiadores, parceiros e patrocinadores DE TODA E QUALQUER RESPONSABILIDADE por quaisquer danos materiais, morais ou físicos, que porventura venha a sofrer. Li, conheço, aceito e me submeto a todos os termos do regulamento neste EVENTO. Estou ciente das penalidades e possível desclassificação que posso sofrer ao descumprir o regulamento ou cometer faltas graves. Excluo meu direito de reclamação sobre tais aspectos da prova em qualquer órgão civil, militar e/ou Tribunal. Compreendi e estou de acordo com todos os itens deste TERMO DE RESPONSABILIDADE.