



DESAFIO NO GASODUTO



REGULAMENTO GERAL

1. ORGANIZAÇÃO E FINALIDADE

Artigo 1: O evento esportivo TRAVESSIA DE FÁTIMA – Desafio no Gasoduto é um treinamento preparatório para a TRAIL RUN de mesmo nome! É de responsabilidade, organização e execução do CLUBE DE ORIENTAÇÃO DE MANAUS e será realizada dia 09 de Agosto de 2026 (Domingo), com a largada as 7:00.

Artigo 2: A corrida será executada em caminhos naturais e trilhas totalmente sob o Gasoduto na região da AM 070, situadas na área rural de Iranduba, cujo acesso se dará exclusivamente por via rodoviária, após a ponte Rio Negro

Parágrafo Único: A Coordenação poderá até a data de execução do evento, alternar seu local de realização, considerando imponderáveis que venha a ocorrer, e divulgando na página oficial do evento tal mudança!

Artigo 3: Os objetivos a serem alcançados pelo Desafio no Gasoduto são:

- Incentivar a prática do Esporte na Natureza,
- Estimular a prática do exercício físico;
- Interagir com os moradores da área rural da Comunidade do Abelha

2. PROVA

Artigo 4: O treinamento Desafio no Gasoduto TRAVESSIA DE FÁTIMA é uma modalidade de corrida OFF ROAD realizada em área de selva Amazônica, e com baixa variação de relevo durante todo o seu ambiente e será composta por 02 percursos lineares de 05k e 10 k.

Parágrafo Único: O treinamento Desafio no Gasoduto TRAVESSIA DE terá sua largada em trecho do Gasoduto, no ramal do Parque dos Lagos, no município de Iranduba.

Artigo 5: Haverá um ponto de água no retorno dos 5km e no retorno dos 10k.

Na largada, haverá água a vontade para consumo e para transporte durante a corrida.

Na chegada, haverá a hidratação convencional e frutas para consumo.

Artigo 6: A largada se dará as 7:00 (10k) e 7:05 (5k) sob qualquer condição meteorológica.

Parágrafo único – Entretanto, por razões de imponderáveis, a coordenação da prova poderá retardar sua largada, para sanar estes imprevistos.



DESAFIO NO GASODUTO



Parágrafo 1º – Vencerá a corrida dentro de sua categoria, os atletas que completarem o percurso em menor tempo.

Parágrafo 2º – A prova terá a duração máxima de 3 (três) horas para as 02 categorias (Masculino e Feminino). Expirado este prazo, todo o esquema de segurança, infraestrutura e atendimento médico será desativado e os corredores não mais estarão em competição, serão convidados a abandonarem a prova.

3. INSCRIÇÃO

Artigo 7: As Inscrições serão realizadas até 21:00 do dia 04 de agosto de 2026 no portal www.ticketsports.com.br

Inscrições terão um custo único e incluirão:

- **INSCRIÇÕES UNICAS** - R\$70,00: Sacola, Número de Peito, Chip Retornável, medalha de metal



Artigo 8: A Comissão Organizadora poderá, a qualquer momento, suspender ou prorrogar prazos ou, ainda, elevar ou limitar o número de inscrições, em função de necessidades, disponibilidade técnica e/ou questões estruturais, sem aviso prévio.

Artigo 9: Os participantes são responsáveis pela veracidade das informações fornecidas no ato da inscrição. Caso haja fraude comprovada, o (a) atleta será desclassificado da prova e responderá por crime de falsidade ideológica e/ou documental.

4. CATEGORIAS



DESAFIO NO GASODUTO



Artigo 10: O DESAFIO NO GASODUTO terá as seguintes categorias somente:

- Caminhada 5k
- Trail 5 km (Masc/Fem)
- Trail 10k (Masc/ Fem)

5. PREMIAÇÃO

Artigo 11: Serão distribuídos os seguintes prêmios, conforme quadro abaixo:

Categorias	1º Lugar	2º Lugar	3º Lugar	4º Lugar	5º lugar
5 Km Masc e Fem	Troféu e Medalha	Troféu e Medalha	Troféu e Medalha		
10 Km Masc e Fem	Troféu e Medalha	Troféu e Medalha	Troféu e Medalha	Troféu e Medalha	Troféu e Medalha
Caminhada	Medalha				
Todos os que concluírem a corrida	Medalha				

Artigo 12: As medalhas do evento somente serão entregues somente aos participantes que realizaram a corrida! A inscrição tão somente seguido da falta a corrida, não dá direito a Medalha de Participação





DESAFIO NO GASODUTO



6. PARTICIPANTES

Artigo 13: Inscrições serão autorizados para maiores de 14 anos.

Artigo 14: A inscrição no Treinão DESAFIO NO GASODUTO é pessoal e intransferível, não podendo qualquer pessoa ser substituída por outra, em qualquer situação. O participante que ceder, emprestar, clonar seu número de peito para outra pessoa, será responsável por qualquer acidente ou dano que este venha a sofrer, isentando o atendimento e qualquer responsabilidade da Comissão Organizadora da prova, seus patrocinadores, apoiadores e órgãos públicos envolvidos na prova

Artigo 15: Uma vez inscrito, o Atleta deverá atentar para as normas de execução desta corrida. Cada atleta receberá um número de peito personalizado de acordo com sua categoria. No dia da prova o número deverá ser afixado com alfinetes no peito, à frente do uniforme de corrida.

Artigo 16: O Atleta regularmente inscrito que sofrer, durante a prática da corrida, alguma intercorrência e necessitar de apoio médico especializado, será providenciado a remoção a pés para o ambiente da Chegada e então receberá o atendimento médico e devidas providencias.

Parágrafo 1º - A continuidade do atendimento médico, propriamente dito, tanto de emergência como de qualquer outra necessidade, será efetuado na REDE PÚBLICA sob responsabilidade deste participante. A organização não tem responsabilidade sobre as despesas médicas que o atleta venha a ter durante ou após a prova.

Parágrafo 2º: O Atleta poderá decidir por outro sistema de atendimento médico (remoção/transferência, hospital, serviço de emergência e médico entre outros) eximindo a organização de qualquer responsabilidade, direta ou indireta sobre as consequências desta decisão.

Parágrafo 3º: Sugere-se rigorosa avaliação médica prévia e/ou atestado de médico de boa saúde a todos os praticantes de corridas de forma geral.

Artigo 17: O participante assume toda e qualquer responsabilidade pela sua participação na prova, devendo estar treinado, gozando de boa saúde e ter assinado o termo de responsabilidade da prova.



DESAFIO NO GASODUTO



Artigo 18: Os participantes terão a sua disposição:

Na área de Largada / Chegada

Hidratação (Água) para consumo e transporte em suas mochilas e esquizers

Uma Tenda guarda volume de pequeno porte. (Chaves e mochilas pequenas que serão Etiquetadas e guardadas)

Hidratação e frutas (Melancia e Laranja)

Banheiro de Campanha

Primeiros Socorros

Aferição do seu tempo, junto a barraca de cronometragem eletrônica

7. CREDENCIAL DO PARTICIPANTE / ENTREGA DO KIT

Artigo19: Os participantes farão seus credenciamentos e retirada dos KITS no dia da Corrida , conforme o cronograma:

Das 05:45 as 7:00 – Retirada dos NUMEROS DE PEITO e ENTREGA DOS CHIPS

Artigo 20: No credenciamento, o Atleta receberá:

Sacola, 01 Número de Peito e 01 CHIP Retornável

Em tempo: A categoria CAMINHADA terá somente o número de peito, pois não será apurado tempo nesta modalidade.

O Chip Eletrônico será retirado no local da prova, na manhã da competição, a partir das 06:00!

Artigo 21: O atleta que não retirar seu NUMERO DE PEITO e CHIP , até as 07:00, deixa entendido para a Organização que abre mão de sua participação oficial. **Não serão feitos credenciamentos/entrega de numeração após a LARGADA.**

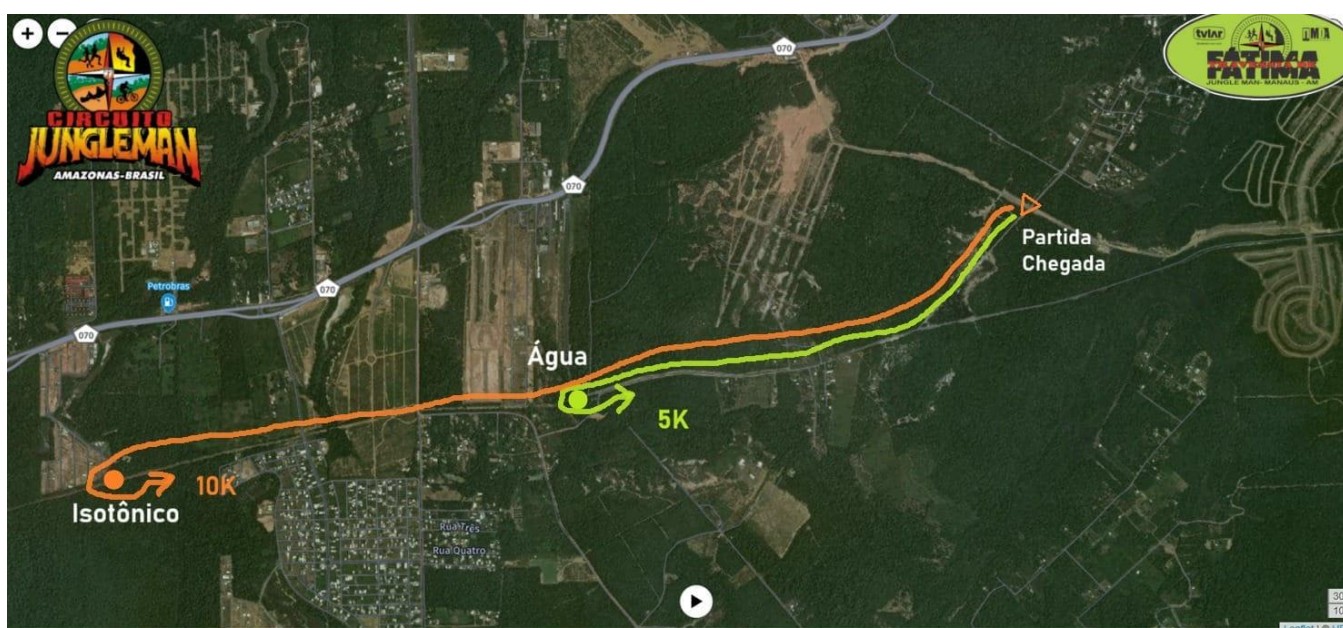


DESAFIO NO GASODUTO



8. PERCURSO

Artigo 22: A corrida será executada no eixo do gasoduto, num percurso linear de ida e volta, segundo o croqui abaixo.



9. RESULTADOS E COMISSÃO ORGANIZADORA

Artigo 23: Os resultados individuais, serão divulgados imediatamente conforme o atleta chegar e passar na barraca de cronometragem.

Artigo 24: O resultado individual do Atleta é totalmente dependente do chip de pulso usado pelo Atleta. Somente após o mesmo passar pela barraca de Cronometragem, que será descarregado e impresso seu resultado. Na ausência deste contato, o Atleta estará sumariamente fora da classificação da prova.

Artigo 25: A perda, extravio ou não entrega do Chips, o Atleta deverá indenizar o mesmo no valor de R\$300,00 ou repor o devido material, conforme orientado pela coordenação.



DESAFIO NO GASODUTO



Artigo 26: A premiação de podium será realizada as 9:30 e após isso, publicado no site da empresa contratada.

Parágrafo único: As dúvidas ou omissões deste Regulamento serão dirimidas pelo Coordenador da Prova, de forma soberana, depois de ouvido a empresa a Cronometragem, não cabendo recursos a estas decisões.

Artigo 27: Comissão de Organização

Coordenador da Prova - Presidente do CLOMAN

Kleist Praia Mendonca – Prof.

Email contato – kleist.mendonca@gmail.com